CRNA GORA
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE
Broj: 15/6-19
Podgorica, 14. jun 2019. godine

Savjet za građansku kontrolu rada policije, u daljem tekstu Savjet, u sastavu **mr.sci. Aleksandar Saša Zeković, prof. dr Dražen Cerović, doc.dr Branislav Radulović, dr Vladimir Dobričanin i advokat Zoran Čelebić**, razmotrio je pritužbu **građanina N.S. iz Bara** koji je iznio primjedbe na postupanje tamošnje saobraćajne policije i usvojio nakon pribavljenih izjašnjenja i obavljene rasprave, sljedeći

Z A K LJ U Č A K

1. Savjetu za građansku kontrolu rada policije obratio se građanin N.S. iz Bara koji je ukazao na postupanje saobraćajne policije Centra bezbjednosti (CB) Bar pri vršenju radarskih kontrola, na mjestu koje se nalazi u blizini marketa “Laković” kod nadvožnjaka – kružnog toka. Građanin je naveo da se kontrola brzine sprovodi sa privatnog posjeda salona namještaja “Edi” gdje se policijski službenik sa ručnim radarom krije iza ograde, izlijeće kao da je, kako stoji u opisu, ratno stanje te većina vozača ovakvim postupanjem preživljava stres. Građanin je ovdje posebno ukazao i na efekat koji ovakvo ponašanje pripadnika policije može ostaviti kod turista, imajući u vidu da u ovom dijelu nema ni saobraćajnog znaka koji najavljuje radarsku kontrolu, što je u svijetu obaveza. Građanin N.S. je ukazao građanskoj kontroli i na činjenicu, po njegovoj ocjeni, prevelikog broja policijskih službenika tokom turističke sezone te učestalih nepotrebnih saobraćajnih kontrola gostiju koji posjećuju turistička mjesta.
2. Savjet je pritužbu uzeo u ra i obratio se predsjedniku Opštine Bar da informiše da li na označenom dijelu puta postoji odgovarajuća saobraćajna signalizacija a direktoru Uprave policije da informiše o slučaju.
3. Uprava policije je obavijestila Savjet da pripadnici saobraćajne policije CB Bar vrše radarsku kontrolu na bulevaru JNA, odnosno na mjestu koje građanin navodi u svojoj pritužbi, po unaprijed utvrđenom planu na osnovu mjesečne, odnosno godišnje analize bezbjednosti saobraćaja na području CB Bar. U navedenim analizama, kao parametri su uzeti stanje i bezbjednost saobraćaja u proteklom periodu, kao i broj saobraćajnih nezgoda koje za posljedicu imaju povrijeđena lica i pričinjenu materijalnu štetu. Sagledavanjem stanja bulevar JNA je označen kao kritična tačka na kojoj je potrebno povećano prisustvo saobraćajne policije, kako iz preventivnih, tako i represivnih razloga, u cilju smanjenja broja saobraćajnih nezgoda i prekršaja koji se odnose na prekoračenje brzine.
4. Uprava policije je navela da je na pomenutom bulevaru ograničenje brzine kretanja 50km/h te da se saobraćajni znak za ograničenje nalazi na početku, sa obije strane bulevara. Policija je napomenula i da je dio gradskog jezgra kroz koje prolazi Bulevar izuzetno naseljen, i da se sa lijeve i desne strane nalazi veći broj firmi i drugih objekata uslijed kojih okolnosti je pojačana frekvencija saobraćaja, kako vozila tako i pješaka. Na

dijelu bulevara JNA, gledano iz pravca Bara ka Ulcinju, prije nadvožnjaka, se nalazi obilježeni pješački prelaz koji presijeca navedeni Bulevar iz pravca marketa „ANB" ka stovarištu „Cerovo" i na tom dijelu su učestale saobraćajne nezgode, a najčešći uzrok istih predstavlja brzina neprilagođena karakteristikama, uslovima i stanju puta, i nedržanje potrebnog odstojanja uslijed prekoračenja brzine. Upravo iz navedenog razloga, pri evidentiranju pomenutih prekršaja, pripadnici saobraćajne policije CB Bar, najčešće koriste motorno vozilo-presretač, a u slučajevima kada koriste „ručni“ uređaj radarsku kontrolu vrše u skladu sa Pravilnikom o načinu obavljanja određenih policijskih poslova i primjeni policijskih ovlašćenja u obavljanju.

5. Direktor Uprave policije je napomenuo da policijski službenici, kako je u pritužbi navedeno, ne vrše radarsku kontrolu iz privatnog posjeda stovarišta „EDI", već isključivo sa javne površine, na kojoj su uočljivi za vozače, vodeći računa prilikom zaustavljanja kako o svojoj tako i o bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju, kao i vozača koje zaustavljaju i sankcionišu zbog počinjenih prekršaja. S tim u vezi, ocijenio je da su navedene aktivnosti saobraćajne policije CB Bar prepoznate kao pozitivne od strane građana koji žive u blizini i često se kreću ovim bulevarom.
6. Savjet je predmetni odgovor proslijedio građaninu na upoznavanje.
7. Savjet je konstatovao da je direktor Uprave policije, dr Veselin Veljović, pružio detaljan i sadržajan odgovor iz kojeg je Savjet prepoznao kao bitnu činjenicu da je navedena lokacija, na osnovu profesionalnog pristupa u radu policije i ozbiljnih analiza, prepoznata kao kritična tačka na kojoj je neophodno povećano prisustvo saobraćajne policije. Savjet za građansku kontrolu rada policije podržava i redovno promviše rad i napore Policije u pogledu stalnog poboljšanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.
8. Savjet preporučuje načelniku CB Bar da osigura da se kontrola saobraćaja vrši sa javnih površina i da bude apsolutno vidljiva za vozače.
9. Savjet je sa predmetom detaljno upoznao predsjednika opštine Bar, Dušana Raičevića, i uputio mu preporuku, imajući u vidu navode građanina ali i odgovor Policije, da naloži odgovarajućem opštinskom organu postavljanje adekvatnog i vidljivog saobraćajnog znaka da se na navedenoj lokaciji - bulevaru sprovodi redovna radarska kontrola. Savjet je zatražio povratnu informaciju o implementaciji izdate preporuke čija je realizacija u interesu pravovremeno i vidljive informisanosti građana i turista.

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE