



CRNA GORA

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

Broj: 57/11-18

Podgorica, 25. januar 2019. godine

**Savjet za građansku kontrolu rada policije**, u daljem tekstu Savjet, u sastavu **mr.sc. Aleksandar Saša Zeković, doc.dr Branislav Radulović, prof. dr Dražen Cerović, dr Vladimir Dobričanin i advokat Zoran Čelebić**, razmatrajući postupanje policije u odnosu na rasvjetljavanje krađa bicikala koje prijavljuju građani, usvojio je nakon pribavljenih informacija i izjašnjenja, provedenog postupka i obavljene rasprave, sljedeći

## ZAKLJUČAK

1. Mediji su prenijeli stavove zvaničnika Glavnog grada Podgorica da će bicikla, koje se nabavljaju u sklopu akcije subvencioniranja "biti popisana sa serijskim brojevima i isti dostavljeni Upravi policije da bi prilikom eventualnog otuđivanja pripadnici Uprave mogli blagovremeno reagovati i isti pronaći". Taj podatak se nalazi i u javnom pozivu Glavnog grada koji je dostupan na ovom linku: <http://podgorica.me/wp-content/uploads/2019/01/Javni-poziv-za-subvencije-za-kupovinu-bicikla.pdf?fbclid=IwAR09S5-VnqhrCfb77TxbaqUUeaLJwX71LAXidazlr8Z96Q9awBEIfZZ1pLY>
2. Savjet je upoznao Upravu policije da proaktivno radi na tematici otuđenja bicikala pri čemu je, shodno dosadašnjem istraživanju, prepoznat i problem, veoma ozbiljan, da u našoj zemlji nije moguće (1) osiguranje bicikla od otuđenja i (2) osiguranje bicikliste kao učesnika u saobraćaju u smislu osiguranja u slučaju nezgode i uzrokovanja štete drugima.
3. S tim u vezi Savjet je pisao Nacionalnom birou osiguravača Crne Gore, društvima za osiguranje kao i predsjedniku Glavnog grada Podgorica ukazujući da jedino takva mjera daje održivost i dugoročnost programu koji podržavamo. Savjet namjerava da se obrati i resornom ministru u Vladi Crne Gore kako bi i on sam podstakao dijalog sa osiguravajućim društvima.
4. Druga mjera (aktivnost) koja bi mogla pomoći jeste da se pristupi registraciji bicikala. Takvih primjera ima u članicama EU. U susjednoj Republici Hrvatskoj tamošnja Policija je partner građanskim inicijativama. Građani su kreirali portal na kojem se registruje biciklo i svi oni koji žele kupiti od nekog, korišćeno, biciklo provjeravaju ima li baš tog u postojećoj bazi. Policija je kreirala i informativni letak posvećen prevenciji krađe bicikala sa korisnim i praktičnim savjetima. Registraciju bicikla je, dostupan je

formular, moguće obaviti i u stanicama policije, kod kontakt policajca, onamo gdje se prodaju bicika i na već pomenutom portalu. U sklopu istog programa vrši se i prodaja naljepnica što je zapravo oznaka da je biciklo registrovano i poruka onome ko ga namjerava otuđiti. Polazi se od pretpostavke da će izvršioi krađa prije odabrati neregistrovani bicikl.

5. U Savjetu nijesmo sigurni, ni upoznati, da je sadržaj iz javnog saopštenja Glavnog grada, pogledati njihov javni poziv, stvarno dogovoren sa Upravom policije jer u sadašnjem kontekstu to može biti i protumačeno negativno i na štetu Policije, zbog čega su nam već pisali novinari i građani na društvenim mrežama, pri čemu osjećamo odgovornost i potrebu da se prema tome **preventivno postavimo**.
6. Savjet cijeni da se ne smije u javnosti steći utisak da su građani odnosno budući vlasnici bicikala iz programa Glavnog grada privilegovani i bolji zaštićeni u odnosu na druge koji ne nabavljaju biciklo na taj način ili ga već posjeduju. Pristup koji je javno pomenuo Glavni grad (a prethodno se o tome nije oglasila Policija) može u stvarnosti zaista zagušiti kapacitete Uprave policije jer građani, NVO, preduzeća mogu početi samoinicijativno da Policiji dostavljaju serijske oznake sa svojih bicikala. Takve aktivnosti još uvijek nijesu regulisane pozitivnim propisima. Ukoliko je Uprava policije spremna na takvu aktivnost, Savjet je podržava i očekuje da se to pitanje kvalitetno iskomunicira sa javnošću.
7. **Zbog svega iznijetog Savjet upućuje preporuku direktoru Policije da se (1) Uprava policije po ovom pitanju javno oglasi, naravno na konstruktivan način prema interesu javnosti ali koji uvažava trenutno propisane funkcije i kapacitete Policije. Oglašavanje može da sadrži i poziv zainteresovanim strukturama građanskog društva (biciklističke asocijacije recimo) i lokalnim samoupravama da je Policija spremna da učestvuje u njihovim prijektnim inicijativama vezanim za registraciju.**
8. Savjet preporučuje i (2) da načelnik CB Podgorica inicira sastanak sa predstavnicima Glavnog grada, biciklističkim asocijacijama i ovog Savjeta kako bi se diskutovalo o mogućim rješenjima.

## **SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE**