



Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE
Broj 39/13 - 19
Podgorica, 14. 10. 2019. god.

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
UPRAVA POLICIJE
Centar bezbjednosti Podgorica
Broj 17 - 050/19 - 03550/
Podgorica: 11. 10. 2019.godine

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

-Predsjednik mr Aleksandar Saša Zeković

Uvaženi,

Shodno Vašem dopisu broj 39/11-19 od 24.09.2019.godine, u prilogu akta dostavljamo Vam Mišljenje u vezi rešavanja problematike kamenovanja motornih vozila.

Prilog: kao u tekstu

S poštovanjem,

NACELNIK
Milovan Pavicević



CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
UPRAVA POLICIJE
CENTAR BEZBJEDNOSTI PODGORICA

Stanica policije za JRM
Broj 17/2-1-OP/14-13550/
Podgorica, 11.10.2019.godine

- Načelniku OB policije
- N/r g-dinu Darku Kneževiću

Predmet: Informacija u vezi dopisa Savjeta za građansku kontrolu rada policije broj 17-050/19-129481 od dana 08.09.2019. godine

Uvaženi,

Shodno dopisu Savjeta za građansku kontrolu rada policije, broj i datum gornji, a u kojem je traženo davanje mišljenja sa ciljem prevazilaženja problematike kamenovanja motornih vozila, obavještavamo Vas sledeće:

Kao što ste i upoznati, službenici CB Podgorica, Stanice policije za javni red i mir, u prethodnom periodu, prateći analitičko stanje u vezi izražene problematike kamenovanja motornih vozila, preduzimali su preventivne i operativno taktičke mjere i radnje sa ciljem otkrivanja počinilaca, kao i sprečavanja vršenja navedenih djela. S tim u vezi, na osnovu svih raspoloživih operativnih informacija utvrđeno je da su počiniovi uglavnom maloljetna lica (lica koja nemaju navršenih četrnaest godina života), koja su krivično i prekršajno neodgovorna, što u daljem onemogućava zakonsko procesuiranje, i u slučajevima kada su počiniovi identifikovani. Samim tim, službenici policije preduzimali su preventivne mjere i radnje koje se odnose na patrolne obilaske lokacija na kojima su evidentirana kamenovanja, zadržavanje na istim, kao i obavljanje razgovora sa građanima, a sve u cilju podizanja nivoa svijesti o eventualnim posledicama koje vršenjem ovih djela mogu biti prouzrokovane.

Međutim, mišljenja smo da bi u cilju suzbijanja navedene problematike bilo neophodno da učešće uzmu i službe Glavnog grada. Kao jedna od mjera koja bi pomogla u suzbijanju ove vrste delikata jeste postavljanje tzv. lažnih sigurnosnih kamera na lokacijama koje su prethodno prepoznate kao lokacije gdje učestalo dolazi do ove pojave. Lažne sigurnosne kamere svojim karakteristikama odgovaraju, odnosno autentičnog su izgleda kao prave sigurnosne kamere i posjeduju led diode koje u večernjim časovima u potpunosti daju izgled originalnih kamera. Smatramo da bi ovo bio

• djelotvoran preventivni metod, uz takođe sadejstvo sredstava javnog informisanja u kojem bi javnost bila informisana o „mjerama“ koje se preduzimaju u cilju otkrivanja počinilaca.

Takođe, mišljenja smo da je neophodno postavljanje zaštitnih ograda na nadvožnjacima i raskrsnicama na kojima je izražena problematika ove vrste i koje bi takođe znatno pomogle u prevazilaženju predmetne problematike.

Još jednom koristimo priliku da Vas upoznamo da smo spremni na svaki vid saradnje kako bi zajedničkim naporima doprinjeli da se prevaziđu problemi ove vrste.

S poštovanjem,

Obradio:
M/R

KOMANDIR
Ratko Rondović