



**Crna Gora**  
**Vlada Crne Gore**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
**UPRAVA POLICIJE**  
**Sektor policije opšte nadležnosti**  
**Broj: 48/2- 230/18-34876**  
**Podgorica, 19.04.2018.godine**

Crna Gora  
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE  
Broj 26/9-18  
Podgorica, 20.04.2018god.

**SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE**  
**-Predsjedniku, g-dinu Zoranu Čelebiću**

**VEZA: Vaš akt br. 26/6-18 od 16.04.2018.godine**

***U prilogu akta, dostavljamo Vam odgovore na pitanja iz vašeg prethodnog dopisa br. 26/2-18 od 02.04.2018.godine.***

***S poštovanjem,***

  
**POMOĆNIK DIREKTORA**  
**Nikola Janjušević**



**Crna Gora**  
**Vlada Crne Gore**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
**UPRAVA POLICIJE**  
**Sektor policije opšte nadležnosti**  
**Broj: 48/2-\_\_\_\_\_**  
**Podgorica, 19.04.2018.godine**

**SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE**  
**-Predsjedniku, g-dinu Zoranu Čelebiću**

**VEZA:** *Vaš akt br. 26/6-18 od 16.04.2018.godine*

*Postupajući po Vašem aktu, broj i datum kao u vezi, dostavljamo Vam odgovore na pitanja iz vašeg prethodnog dopisa br. 26/2-18 od 02.04.2018.godine.*

- 1. U cilju povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju, a naročito djece i starijih lica kao najugroženije kategorije učesnika u saobraćaju, Uprava policije je naložila svim organizacionim jedinicama da u skladu sa bezbjednosnom problematikom i procjenom na terenu, predvide maksimalno moguće prisustvo službenika saobraćajne policije u blizini škola, dječijih vrtića, stambenih zona i sl, koji će vršiti kontrolu i regulisanje saobraćaja (radarsku kontrolu, kontrolu tehničke ispravnosti vozila, kontrolu prisustva alkohola u organizmu kod vozača i dr.).  
Pored navedenih aktivnosti, Uprava policije radi i na Projektu uvođenja stacionarnih sistema za mjerenje brzine kretanja vozila i evidentiranje prolaska vozila na crveno svijetlo, koji će biti postavljeni na 73 lokacije na teritoriji Crne Gore (gradska područja, magistralni i regionalni putevi), koje su prepoznate kao kritične, odnosno na kojima se dešava najveći broj saobraćajnih nezgoda sa najtežim posledicama.*
- 2. Uprava policije nije nadležna za postavljanje usporivača brzine (montažnih izbočina na kolovozu ili tzv. »ležećih policajaca«), pa samim tim ne raspolaže sa podatkom da li postavljanje istih, prati odgovarajući projekat i analiza opravdanosti, tako da ne može dati ocjenu da li su isti postavljeni u skladu sa pravilima struke. Naime, regulaciju saobraćaja na svojim područjima vrše opštine donošenjem odgovarajućih propisa, kojim uređuju postavljanje saobraćajne signalizacije (horizontalne, vertikalne), režim saobraćaja (jednosmjerni, dvosmjerni), ograničenje kretanja određenih kategorija vozila na pojedinim dionicama puta i sl, pa samim tim i postavljanje usporivača brzine, odnosno analizu njihove opravdanosti i izradu odgovarajuće projektne dokumentacije vrše nadležni opštinski organi.*

3. i 4. Kao što smo već naveli, postavljanje usporivača brzine nije u nadležnosti Uprave policije, tako da nam nije poznato koje su visine i da li su postavljeni usporivači u skladu sa evropskom praksom, pogotovo uzevši u obzir da nam nije poznato da u ovoj oblasti postoji evropska praksa. Takođe nam nije poznato ni da li se u opštinama vodi evidencija o njihovom postavljanju i održavanju i koliki ih je ukupan broj na području Crne Gore.

5, 6 i 7. Uprava policije nema saznanja da je od strane bilo kog državnog organa ili druge institucije vršena stručna ekspertiza u pogledu uticaja usporivača brzine na zdravstveno stanje korisnika motornih vozila, mogućih oštećenja na vozilu, kao i sigurnosti i udobnosti prelaska preko istih pri brzinama od 5 ili 10 km/h.

8. Kako je već navedeno, postavljanje usporivača brzine je u nadležnosti opštinskih organa, tako da isti na osnovu stručne analize i procjene donose odluku na koji način će se postaviti usporivač brzine, radi najboljeg ostvarivanja svrhe postavljanja istog.

9. Poznata nam je činjenica da su usporivači brzine postavljeni u bilizini pojedinih zdravstvenih ustanova.

10. Poslove nadzora razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja opštinskim putevima vrši inspekcijski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, a za državne puteve, inspektor za državne puteve, tako da su isti nadležni za navedenu kontrolu.

O broju podnijetih zahtjeva koji su u prethodnom periodu nadležnim opštinskim organima, preko pojedinih centara i odjeljenja bezbjednosti, upućivani zahtjevi građana, mjesnih zajednica, obrazovnih ustanova, NVO sektora itd, za postavljanje usporivača brzine na određenim lokacijama, smo vas obavijestili prethodnim dopisom.

S poštovanjem,

**POMOĆNIK/DIREKTORA**  
**Nikola Janjušević**

